

NAŠE ZN: 8921/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/31.8.2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 9

Dotaz č. 53:
SO 05-15-03A

Vzhledem ke skutečnosti, že v projektové dokumentaci objektu je doložen podrobný statický výpočet, požadujeme doplnit i kompletní výpis prvků zastřešení zvažovaných projektantem. Přesnou cenu takto složité ocelové konstrukce (vč. PKO) nelze stanovit pouze na základě kg množství.

Odpověď k dotazu č. 53:

Výpis hlavních ocelových prvků dokládáme. Podrobný výpis prvků bude součástí dílenské dokumentace.

Dotaz č. 54:
SO 05-22-01

Na situaci přiložené k objektu je uvedena ochrana vodovodního řadu DN 200 LI v km 18,934 (pod mostem), avšak již není zahrnuta v soupisu prací k tomuto objektu, kde jsou uvedeny ochrany jiných řadů (km 18,358 + km 18,359) a další v km 18,500 (rovněž pod mostem). Dle našeho názoru se tak jedná o celkem 4 ochrany, v soupisu prací jsou však uvedeny pouze 3. V TZ k tomuto SO jsou též zmíněny 4 různé výskyty. Doplní zadavatel soupis prací?

Odpověď k dotazu č. 54:

Pokud jde o křížení v km 18,934, toto křížení je pouze specifikováno v PD, ale bez nákladů vzhledem k charakteru prací mostovce.) Není tedy důvod doplňovat stávající soupis prací.

Dotaz č. 55:

SO05-17-01: Položka č. 70 – V odpovědi k dotazu č. 48 je uvedené, že nevhodný materiál pražcového podloží bude odtěžen a nahrazen vyzískaným původním kolejovým ložem (bez úprav). Z toho předpokládáme, že se bude stávající kolejové lože odstraňovat v celém jeho objemu, tedy včetně zadavatelem odhadované kubatury 358,2 m³ pro sanaci podloží. Jestli zadavatel souhlasí s naším předpokladem, žádáme o opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 55:

Projektant uvažoval s tím, že lože bude pouze přehrnuto v rámci zemních prací na místě stavby (v rámci položky pro sanaci). Pokud zhotovitel předpokládá s tím, že je nutno kubaturu odvézt na

meziskládku, bude nutné uvedené množství zahrnout do celkové kubatury. Do množství odpadů a položky pro odvoz se to však nepromítne. Položka č. 70 bude navýšena o 358,2m³.

Dotaz č. 56:

SO05-17-01: Položky č. 17, 20, 21, 22 – V soupisu prací je nesprávně popsána technická specifikace položek. Žádáme zadavatele o opravu popisů.

Odpověď k dotazu č. 56:

Specifikace jsou opravdu chybně. Chyba nastala zřejmě při formátování tabulky. Uvedené specifikace budou opraveny dle třídníku SZDC.

Dotaz č. 57:

SO05-17-01: Položka č. 60 - Předpokládáme správně, že tabule pro Rychlostník N na sloupu TV č.7/8 v km 17,933 s traťovou rychlostí 100km/h ve výkresu Výstroj trati dokumentace E1.1.1+E1.1.2/příloha 10 se bude po demontáži montovat na stejné místo?

Odpověď k dotazu č. 57:

Tabule budou demontovány a posléze opět namontovány na nový stožár TV ve stejném km.

Dotaz č. 58:

SO05-17-01: Položka č. 59 – Ve výkresu Výstroj trati dokumentace E1.1.1+E1.1.2/příloha 10 je zakresleno 6 ks nových tabulí pro Rychlostník N. V soupisu prací je výměra 5 ks. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 58:

Do výměry nebyl započítán rychlostník 120km/h v km 17,933. Bude doplněn do soupisu prací.

Dotaz č. 59:

SO05-17-01: Položka č. 55 – Ve výkresu Výstroj trati dokumentace E1.1.1+E1.1.2/příloha 10 jsou zakreslené 2 ks nových tabulí pro Předvěstník konce platnosti rychlostníku NS a 1 ks nové tabule pro Předvěstník rychlostníku NS. V soupisu prací je výměra 4 ks. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 59:

Jelikož v třídníku prací SZDC jsou obsaženy pouze položky typu „Předvěstník NS – tabule“, a vzhledem k tomu, že mají tabule stejný tvar a velikost, jsou zahrnuty do jedné položky. Součástí této položky jsou 2ks předvěstí „konec rychlosti NS“ u k.č.1 (km 18,450+18,969) s 2ks návěstí „konec rychlosti NS“ (km 17,933+19,452).

Dotaz č. 60:

SO05-17-01: Položka č. 61 – Ve výkresu Výstroj trati dokumentace E1.1.1+E1.1.2/příloha 10 jsou zakreslené 3 ks nových tabulí pro Rychlostník NS a 2 ks nových tabulí pro Konec platnosti rychlostníku NS. V soupisu prací je výměra 4 ks. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

Odpověď k dotazu č. 60:

Jelikož v třídníku prací SZDC jsou obsaženy pouze položky typu „Rychlostník NS – tabule“, a vzhledem k tomu, že tabule jsou na stejné cenové úrovni, jsou zahrnuty do jedné položky. Součástí této položky jsou 3ks rychlostníků NS (km 17,933 (k1) a km (19,452 (obě koleje)), a 1ks předvěstníků s hodnotou „10“ v km 18,945.

Dotaz č. 61:

SO05-17-01: Soupis prací neobsahuje položku pro 1 ks užití tabule pro Konec platnosti rychlostníku NS, která se přesouvá z km 17,888 do km 19,452. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 61:

V souladu s předchozí odpovědí by tato tabule měla být součástí položky č. 56. Kubatura této položky bude zvýšena o 1ks.

Dotaz č. 62:

SO05-17-01: Položka č. 7, č. 42 a č. 44 – V soupisu prací v technické specifikaci položky č. 7 je součástí prací i dodávka a montáž materiálu z položek č. 42 a č. 44. Zruší zadavatel tyto položky č. 42 a č. 44 nebo je můžeme ocenit cenou „0,-Kč“ bez nutnosti dalšího vysvětlování.

Odpověď k dotazu č. 62:

Dle detailního prostudování specifikace položky č. 7 je nutno konstatovat, že práce a materiál jsou opravdu zdvojené a položky č. 42 a 44 je možno z výkazu výměr odstranit. Položky budou odstraněny.

Dotaz č. 63:

SO05-17-01: Položka č. 8 – V příloze soupisu prací je ve výpočtu Zřízení koleje pro svršek 60výh.krátké pro kolej č. 6 výměra 3,8 m. Za výhybkou č. 14 v přechodové kolejnici dl. 12,5 m je na krátkých výhybkových pražcích svršek 49E1. Žádáme zadavatele o opravu výměry v soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 63:

Projektant uvažoval se zřízením přechodového pole až za výh. pražci. V případě vložení přechodové kolejnice hned za výhybkou, je upraven výkres č. 13 Kolejový plán. Zde je opravena specifikace přechodové kolejnice za výhybkou č. 14. V souvislosti s touto úpravou byla upravena položka č. 13 pro zřízení koleje 49 na bet. pražcích.

Dotaz č. 64:

SO05-17-01: Položka č. 9 – V příloze soupisu prací jsou nesrovnalosti ve výpočtu Zřízení koleje pro svršek 60výh.dlouhé pro koleje č. 1, 2 a 6. Dle výkresu Kolejový plán je výpočet délky koleje následující:

- kolej č. 1 – dl. 3,6 m za výhybkou č. 5 + dl. 3,6 m za výhybkou č. 11 + dl. 4,8 m za výhybkou č. 12 + dl. 4,8 m za výhybkou č. 16. Celkem 16,8 m.
- kolej č. 2 – dl. 3,6 m za výhybkou č. 6 + dl. 3,6 m za výhybkou č. 10 + dl. 4,8 m za výhybkou č. 13 + dl. 4,8 m za výhybkou č. 14 + dl. 4,8 m za výhybkou č. 15. Celkem 21,6 m.
- kolej č. 6 – dl. 4,8 m za výhybkou č. 14. Celkem 4,8 m.

Jestli zadavatel souhlasí s tímto výpočtem, žádáme o opravu výměry položky v soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 64:

V tabulce pro výpočet délek byla chybně použita hodnota pro odlišný typ výhybky. Položka č. 9 bude přepočítána a bude doplněna i opravená příloha Soupisu prací.

Dotaz č. 65:

SO05-17-01: Položka č. 11 – V příloze soupisu prací jsou nesrovnalosti ve výpočtu Zřízení koleje pro svršek 49výh.dlouhé pro koleje č. 5 a 6. Dle výkresu Kolejový plán je výpočet délky koleje následující:

- kolej č. 5 – dl. 3,6 m za výhybkou č. 7 + dl. 3,6 m za výhybkou č. 9. Celkem 7,2 m.
- kolej č. 6 – dl. 3,6 m za výhybkou č. 8. Celkem 3,6 m.

Jestli zadavatel souhlasí s tímto výpočtem, žádáme o opravu výměry položky v soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 65:

V tabulce pro výpočet délek byla chybně použita hodnota pro odlišný typ výhybky. Položka č. 11 bude přepočítána a bude doplněna i opravená příloha Soupisu prací.

Dotaz č. 66:

SO05-17-01: Položka č. 12 – V příloze soupisu prací jsou nesrovnalosti ve výpočtu Zřízení koleje pro svršek 49vých.krátké pro koleje č. 3, 4, 5 a 6. Dle výkresu Kolejový plán je výpočet délky koleje následující:

- kolej č. 3 – dl. 2,4 m před výhybkou č. 7 + dl. 4,2 m za výhybkou č. 7 + dl. 3,0 m za výhybkou č. 9 + dl. 2,4 m před výhybkou č. 9. Celkem 12,0 m.
- kolej č. 4 – dl. 5,618 m před výhybkou č. 8 + dl. 4,2 m za výhybkou č. 8 + dl. 4,2 m za výhybkou č. 10. Celkem 14,018 m.
- kolej č. 5 – dl. 3,0 m za výhybkou č. 7 + dl. 4,2 m za výhybkou č. 9. Celkem 7,2 m.
- kolej č. 6 – dl. 3,0 m za výhybkou č. 8 + dl. 4,8 m za výhybkou č. 14. Celkem 7,8 m.

Jestli zadavatel souhlasí s tímto výpočtem, žádáme o opravu výměry položky v soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 66:

V tabulce pro výpočet délek byla chybně použita hodnota pro odlišný typ výhybky. Položka č. 12 bude přepočítána a bude doplněna i opravená příloha Soupisu prací. V souvislosti s touto úpravou byla upravena položka č. 13 pro zřízení koleje 49 na bet. pražcích (viz dotaz č. 63).

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) tímto podává k výše uvedené veřejné zakázce následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti:

Zadavatel upozorňuje, že v soupisu prací SO 05-17-01 došlo k úpravě množství jednotek u položky č. 46 „Broušení koleje a výhybek“. Původní kubatura 6580,811m je snížena na 3319,871m.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 10. 10. 2016 na den 11. 10. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 10. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 11. 10. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 10. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 11. 10. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 10. 10. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 11. 10. 2016 v 10:15 hod.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Příloha: Vykaz_oceli_2016-02-26_pro dve vlastovky.pdf
E.1.1.1.13 Kolejový plán.pdf
SO051701 PP opraveno 29_8_2016.xls

V Praze dne 31. 8. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace